

ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Перечень критериев, на основании которых размер страхового тарифа будет изменяться (дифференцироваться), а также величины этих изменений

| Критерий | Величина изменений |
|---|--------------------|
| Год постройки железнодорожного транспорта | от 0,70 до 1,70 |
| Назначение использования | от 0,70 до 1,70 |
| Тип железнодорожного транспорта | от 0,70 до 1,70 |
| Место выпуска | от 0,70 до 1,70 |
| География движения, в том числе дальность маршрутов | от 0,60 до 1,60 |
| Технические характеристики | от 0,60 до 1,60 |
| Состав, квалификация, профессиональный опыт железнодорожной бригады | от 0,60 до 1,50 |
| Статистика по убыткам | от 0,55 до 1,50 |

Таблица тарифов по основным рискам

| Минимальный тариф | Базовый тариф | Максимальный тариф |
|-------------------|---------------|--------------------|
| 0,0117% | 0,41% | 19,724% |

Страховым случаем является риск повреждения или уничтожения (утраты) железнодорожного транспорта вследствие следующих событий:

- крушения, аварий, столкновения или схода с рельсов (как в поездках, так и при маневровой работе), обвала туннелей;
- пожара, взрыва и удара молнии;
- бури, урагана;
- землетрясения, извержения вулкана или действия подземного огня;
- оползня, сели, горного обвала, наводнения, просадки грунта, вихря, града, ливня;
- кражи, грабежа, разбоя или противоправных действий третьих лиц;
- падения пилотируемых летательных аппаратов или их обломков и предметов из них;
- нарушения технологии погрузочно-разгрузочных работ.

Пример расчета тарифной ставки:

В соответствии с ответами Страхователя на все вопросы заявления-анкеты в таблицу записываются поправочные коэффициенты согласно андеррайтинговой таблице. Далее базовый тариф последовательно умножается на все коэффициенты. В конце выводится ставка, по которой данный железнодорожный транспорт будет застрахован.

| вариант покрытия | базовый тариф, % | Год постройки железнодорожного транспорта | Назначение использования | Тип железнодорожного транспорта | Место выпуска | География движения, в том числе дальность маршрутов | Технические характеристики | Состав, квалификация, профессиональный опыт железнодорожной бригады | Статистика по убыткам | итоговый тариф |
|---------------------|------------------|---|--------------------------|---------------------------------|---------------|---|----------------------------|---|-----------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Полный пакет рисков | 0,41% | 1,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,95 | 0,47% |

Тарифная ставка составляет 0,47%. Получена она следующим образом:

Базовый тариф 0,41% * 1,20 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 1,00 * 0,95 = 0,47%.